

CZD5 ZASILACZ DŹWIGOWY-AWARYJNY

*** **CIĄGŁE ZASILANIE GSM, INTERKOMU**
*** **AWARYJNE OŚWIETLENIA W KABINIE**
*** **ZASILANIE DLA ZJAZDU KABINY**
*** **AUTOMATYCZNE ZAŁĄCZANIE**
*** **ELEKTRONICZNA KONTROLA**
*** **WZGLĘDNI NIEWIELKIE WYMIARY**
*** **KONKURENCYJNA CENA**

CZD5 jest akumulatorowym zasilaczem z elektronicznym sterowaniem spełniającym normę dźwigową w zakresie zasilania awaryjnego kabiny dźwigu osobowego.

Niezawodność pracy zapewnia kontrola napięcia i prądu ładowania akumulatora oraz automatyczne jego rozłączenie w przypadku zbytniego rozładowania.

Przed montażem akumulator jest odpowiednio formowany co zapewnia mu odpowiednio dużą pojemność i małą rezystancję wewnętrzną, dzięki czemu możliwa jest nawet realizacja awaryjnego zjazdu kabiny dźwigu hydraulicznego.

OPIS ZACISKÓW

Dwa wejścia i dwa wyjścia zasilacza wyprowadzone są na oznaczone złącza pod przewody

+ 24Vdc - - wejścia dźwigowego zasilania i masy 24Vdc

230Vac - - wejścia zasilania oświetlenia kabiny dźwigu (opcja 24Vac/dc)

+ D - - wyjścia 12Vdc do zasilania dzwonka, interkomu, instalacji telefonicznej.

+ Z - - wyjścia 12Vdc do zasilania awaryjnego oświetlenia kabiny lub jej zjazdu

Masy napięć stałych są w aparacie zwarte. Napięcie 230Vac (opcja 24Vac/dc) jest galwanicznie odizolowane.

BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA

Do podstawy przymocowany jest akumulator, opisane wyżej zaciski i przełącznik suwakowy o dwóch pozycjach: „Z” (*akumulator załączony*) i „R” (*akumulator rozłączony*).

W czasie instalacji do zacisków należy doprowadzić dźwigowe napięcie 24Vdc oraz napięcie 230Vac (opcja 24Vac/dc), którym zasilane jest oświetlenie kabiny.

Gdy na zaciskach aparatu nie ma napięcia 230Vac (opcja 24Vac/dc), to na wyjściu „Z” pojawi się ok. 12Vdc. Zasilanie to będzie pochodziło z wejścia „+24Vdc-”, a jeśli i tego napięcia brak to z akumulatora. Wyjście „Z” służy do awaryjnego oświetlenia kabiny lubysterowania zaworu do awaryjnego zjazdu kabiny.

Na wyjściu „D” napięcie 12Vdc jest utrzymywane zawsze. Pochodzi ono z wejścia „+24Vdc”, a gdy tego napięcia brak to z akumulatora.

Uwagi:

1. *Przełącznik suwakowy zasilacza typowo powinien być ustawiony w pozycję „Z” – załączony akumulator. Pozycja przeciwna przełącznika „R” – rozłączony akumulator jest rekomendowana w czasie przechowywania aparatu w magazynie lub w transporcie.*
2. *W czasie normalnej pracy akumulator jest stale, w kontrolowany sposób ładowany energią z wejścia +24Vdc- zasilacza. Naładowany - o ile to potrzebne - automatycznie podaje napięcia 12Vdc na wyjścia Z i D. Gdy w ekstremalnych warunkach akumulator rozładuje się poniżej określonego progu, w trosce o jego żywotność automatycznie zostaje odłączony od wyjść zasilacza.*

AKUMULATOR

Standardowo zasilacz CZD5 wyposażamy w bezobsługowy akumulator 5Ah wykonany w technologii AGM (absorbed glass mat) z elektrolitem uwięzionym w matach z włókna szklanego. Są to akumulatory typu SLA czyli szczelne, z samouszczelniającymi się zaworami bezpieczeństwa. Przed montażem akumulator jest formowany zgodnie z zaleceniem producenta.

NORMY:

Akumulatory wykonywane są w procesie produkcyjnym i kontroli jakości wg normy ISO 9002. Posiadają certyfikat CE (dopuszczenie G4M20104-0412-E-16) dopuszczający do obrotu na terenie krajów Unii Europejskiej.

TRANSPORT:

Akumulatory (zasilacze CZD5) dopuszczone są do transportu samochodowego, kolejowego oraz, zgodnie z 49 punktem CFR 173.159 do transportu powietrznego. Opakowanie transportowe dodatkowo musi zabezpieczać akumulatory przed zwarciami elektrod i opisywać zawartość jako „niewylewające akumulatory”.

MAGAZYNOWANIE:

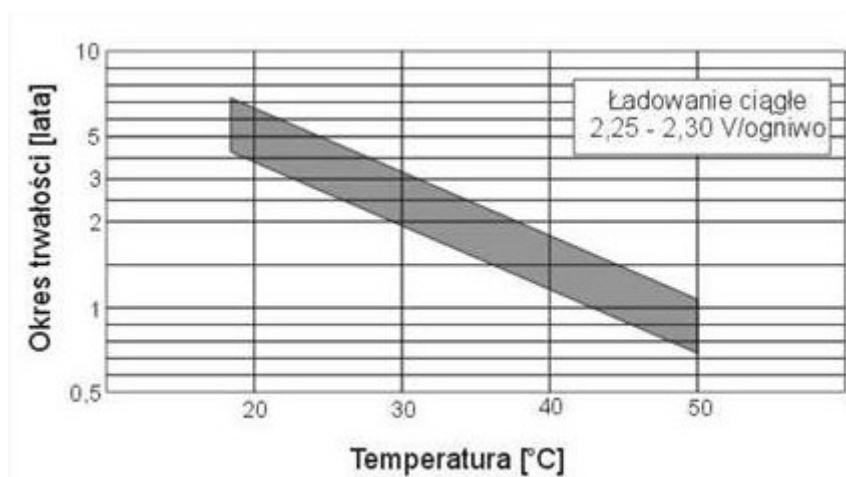
Dopuszcza się magazynowanie akumulatorów w pomieszczeniach o temperaturze od -15°C do 40°C o wilgotności od 25% do 85%, bez wibracji, uderzeń mechanicznych, dużego nasłonecznienia, z przewietrzaniem. Czas składowania nowych akumulatorów jest zależny od temperatury w pomieszczeniu:

20°C można składować akumulatory do 9 miesięcy,

30°C można składować akumulatory do 6 miesięcy,

40°C można składować akumulatory do 3 miesięcy.

W trakcie magazynowania poziom ich napięcia powoli spada. Tempo tego spadku uzależnione jest od temperatury otoczenia. Zakłada się, że akumulator w pełni naładowany może być składowany do momentu utraty 50% swojej pojemności prądem samorozładującym. Po tym momencie należy bezwzględnie akumulator naładować.



Zależność trwałości akumulatora od temperatury otoczenia

Czas życia akumulatora zależy od wielu czynników: warunków składowania, typu i temperatury ładowania, parametrów termicznych i prądowych oraz krotności i głębokości rozładowania.

PARAMETRY TECHNICZNE

Wyjście „Z”	12Vdc max 5A	Pojemność akumulatora	5Ah
Wyjście „D”	12Vdc max 1A	Wymiary zasilacza	90*118*125mm
Wejście +24Vdc-	max 32V/1A	Całkowity ciężar	1,9kg
Wejście 230Vac	max 240V/4mA (opcja 24Vac/dc)	Mocowanie	4* M3 (83*110mm)

cito oferuje również akumulatory i inne typy zasilaczy awaryjnych